АО «Ремдизель»

Служба внешней экономической деятельности

Центр подготовки специалистов

**УТВЕРЖДАЮ:**

Руководитель

Центра подготовки специалистов

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ А.Е. Несмиян

«\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2022 г.

#### Программа дополнительного профессионального образования

#### повышения квалификации

Повышение квалификации должностных лиц транспортных подразделений по безопасной эксплуатации транспортных средств (напольный внутризаводской транспорт)

**Срок реализации программы:** 24 часов (6 дней)

**Форма обучения:** дистанционно, с применением исключительно

электронного обучения, дистанционных образовательных технологий.

Набережные Челны

2022

**СОДЕРЖАНИЕ:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | Стр. |
| Пояснительная записка | | 4 |
| 1. | Цель и планируемые результаты. | 5 |
| 2. | Учебный план. | 7 |
| 3. | Календарный учебный график. | 8 |
| 4. | Рабочая программа учебных предметов. | 8 |
| 4.1. | Тематический план предмета 1.1. «Организация работы по безопасности дорожного движения». | 9 |
| 4.1.1. | Материально-техническое обеспечение программы предмета 1.1. «Организация работы по безопасности дорожного движения». | 9 |
| 4.2. | Тематический план предмета 1.2. «Нормативно-правовой аспект проблемы безопасности дорожного движения». | 9 |
| 4.2.1. | Материально-техническое обеспечение программы предмета 1.2. «Нормативно-правовой аспект проблемы безопасности дорожного движения». | 10 |
| 4.3. | Тематический план предмета 1.3. «Система сбора и обработки информации о дорожно-транспортных происшествиях (ДТП)». | 10 |
| 4.3.1. | Материально-техническое обеспечение программы предмета 1.3. «Система сбора и обработки информации о дорожно-транспортных происшествиях (ДТП)». | 11 |
| 4.4. | Тематический план предмета 1.4. «Организация безопасной эксплуатации транспортных средств на предприятии». | 11 |
| 4.4.1. | Материально-техническое обеспечение программы предмета 1.4. «Организация безопасной эксплуатации транспортных средств на предприятии». | 11 |
| 4.5. | Тематический план предмета 1.5. «Правила перевозки грузов». | 12 |
| 4.5.1. | Материально-техническое обеспечение программы предмета 1.5. «Правила перевозки грузов». | 12 |
| 4.6. | Тематический план предмета 1.6. «Проблемы надежности водителя». | 13 |
| 4.6.1. | Материально-техническое обеспечение программы предмета 1.6. «Проблемы надежности водителя». | 13 |
| 4.7. | Тематический план предмета 1.7. «Поддержание и контроль состояния здоровья водителей». | 13 |
| 4.7.1. | Материально-техническое обеспечение программы предмета 1.7. «Поддержание и контроль состояния здоровья водителей». | 13 |
| 4.8. | Тематический план предмета 1.8. «Дорожный фактор и безопасность дорожного движения». | 14 |
| 4.8.1. | Материально-техническое обеспечение программы предмета 1.8. «Дорожный фактор и безопасность дорожного движения». | 14 |
| 5. | Список использованной литературы. | 14 |
| 6. | Кадровые условия реализации программы. | 15 |
| 7. | Формы аттестации. | 15 |
| 8. | Описание показателей и критериев оценивания компетенций на различных этапах их формирования, описание шкал оценивания. | 15 |
| 9. | Оценочные материалы. | 16 |
| 9.1. | Оценочные материалы для проведения итоговой аттестации практической части. | 16 |

**ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**

Программа дополнительного профессионального образования **«Повышение квалификации должностных лиц транспортных подразделений по безопасной эксплуатации транспортных средств (напольный внутризаводской транспорт)»** предназначена для получения знаний и умений в области безопасности дорожного движения.

Программа разработана в соответствии с требованиями:

* Федерального закона от 29.12.2012 г. №273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;
* Приказа Минобрнауки России от 01.07.2013 г. №499 «Об утверждении Порядка организации и существования образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам».
* Федерального закона «О безопасности дорожного движения» №169-ФЗ от 10.12.1995 г., в соответствии с приказом Министерства труда и социальной защиты РФ «Об утверждении правил по охране труда при эксплуатации промышленного транспорта» от 18 ноября 2020 г. N 814н.
* Приказа Минобрнауки России от 23 августа 2017 года N 816 «Об утверждении [Порядка применения организациями, осуществляющими образовательную деятельность, электронного обучения, дистанционных образовательных технологий при реализации образовательных программ](https://docs.cntd.ru/document/436767209#6540IN)».
* Приказа Министерства транспорта РФ «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 ФЗ «О безопасности дорожного движения» от 31 июля 2020г. №282.

Срок освоения программы 24 часа. Из них на теоретическое обучение отводится - 12 часов, тестирование – 12 часа.

К обучению допускаются лица имеющие:

* диплом об образовании не ниже среднего профессионального по специальности «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта» без предъявления требований к стажу (опыту) работы;
* диплом об образовании не ниже среднего профессионального по специальностям, входящим в укрупненную группу «Техника и технологии наземного транспорта», за исключением специальности «техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта», с предъявлением требований к стажу (опыту) работы в области контроля технического состояния и обслуживания автотранспортных средств не менее одного года;
* диплом об образовании не ниже среднего профессионального по специальностям, не входящим в укрупненную группу «Техника и технологии наземного транспорта», и диплома о дополнительном профессиональном образовании по программе профессиональной переподготовки с присвоением квалификации контролера технического состояния автотранспортных средств. Требования к стажу (опыту) работы не предъявляются.

Программа реализуется дистанционно, с применением исключительно электронного обучения, дистанционных образовательных технологий.

Для контроля освоения программы проводится тестирование.

Календарный учебный график программы является документом, регламентирующим организацию образовательного процесса по данной программе, и определяет следующие характеристики: объемные параметры учебной нагрузки в целом и по дням.

После обучения проводится итоговый контрольный тест.

Лицам, успешно прошедшим итоговую аттестацию, выдается удостоверение установленного образца.

1. Цель и планируемые результаты.

#### Целью программы дополнительного профессионального образования является получение обучающимися дополнительных знаний, умений и навыков, необходимых для профессиональной деятельности.

В результате освоения программы участник обучения должен приобрести следующие знания и умения, необходимые для качественного изменения компетенций:

участник обучения должен знать:

– нормативные правовые акты по техническому обслуживанию и ремонту промышленного транспорта;

– нормативные правовые акты в области безопасности дорожного движения и перевозки грузов;

– устройство, технические характеристики, конструктивные особенности, назначение и правила эксплуатации напольного транспорта, в том числе грузоподъёмных устройств;

- технические требования, предъявляемые к промышленным транспортным средствам, в том числе к грузоподъемным устройствам;

- основы транспортного и трудового законодательства Российской Федерации;

- основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации;

- требования (включая параметры), предъявляемые при проведении

технического осмотра к машинам отдельных видов;

- порядок организации и проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств, утверждаемый в соответствии с пунктом 2 статьи 20 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения";

- правила и нормы охраны труда, техники безопасности, производственной санитарии, безопасности дорожного движения и противопожарной защиты;

участник обучения должен уметь:

– организовывать предрейсовый или предсменный контроль технического состояния напольного транспорта;

– организовывать проведение медицинских освидетельствований водительского состава;

– разрабатывать и проводить мероприятия по предупреждению дорожно-транспортных происшествий и контролировать их выполнение;

- анализировать причины возникновения дорожно-транспортных происшествий и нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации, совершенных водителями юридического лица или индивидуального предпринимателя, готовить отчеты о дорожно-транспортных происшествиях и принятых мерах по их предупреждению;

- осуществлять сверку данных о дорожно-транспортных происшествиях, в которых участвовал подвижной состав организации, с данными Государственной инспекции по безопасности дорожного движения МВД России;

- разрабатывать или участвовать в разработке проектов локальных нормативных актов юридического лица или индивидуального предпринимателя по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения;

- организовывать и проводить агитационно-массовую работу по безопасности дорожного движения в коллективе;

- информировать водительский состав, инженерно-технических работников, органы управления юридического лица, индивидуального предпринимателя о состоянии аварийности, причинах и обстоятельствах дорожно-транспортных происшествий;

- устанавливать причины и обстоятельства возникновения дорожно-транспортных происшествий, выявлять нарушения установленных требований по обеспечению безопасности дорожного движения;

- контролировать допуск водителей к управлению только теми категориями транспортных средств, право управления которыми предоставлено им в соответствии с водительскими удостоверениями;

- контролировать прохождение водителями обязательных медицинских осмотров и мероприятий по совершенствованию навыков оказания первой медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;

- проводить вводный, первичный, повторный, целевой, внеплановый по технике безопасности, а также предрейсовый, сезонный, специальный инструктаж водителей;

- контролировать соблюдение водителями режима труда и отдыха;

- организовывать работу контролеров технического состояния транспортных средств;

- проверять при выпуске транспортных средств на линию наличие регистрационных документов транспортных средств, соответствующих разрешений при наличии изменений конструкции транспортных средств, документов, подтверждающих проведение технического осмотра транспортных средств;

- организовывать стажировку (испытание) водителей и работу водителей-наставников;

- организовывать работу кабинета (класса) безопасности дорожного движения по плану, утвержденному юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем, осуществляющим коммерческие перевозки или перевозки для собственных нужд;

- принимать необходимые меры по обеспечению безопасности дорожного движения напольного транспорта;

- инструктировать водителей об условиях и особенностях перевозок на маршрутах;

- составлять оперативные сводки и рапорты о работе и происшествиях за смену;

- принимать меры по включению резервных транспортных средств в дорожное движение на маршруте взамен преждевременно сошедших с маршрута по техническим или другим причинам, оперативному переключению транспортных средств с маршрута на маршрут.

1. **Учебный план.**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование модулей | Кол-во часов | Теория | Практика |
| 1 | Организация работы по безопасности дорожного движения на предприятии. | 4 | 3 | 1 |
| 2 | Нормативно-правовой аспект проблемы безопасности дорожного движения. | 2 | 1 | 1 |
| 3 | Система сбора и обработки информации о дорожно-транспортных происшествиях (ДТП). | 2 | 1 | 1 |
| 4 | Организация безопасной эксплуатации транспортных средств на предприятии. | 4 | 3 | 1 |
| 5 | Правила перевозок грузов | 2 | 1 | 1 |
| 6 | Проблемы надежности водителя. | 2 | 1 | 1 |
| 7 | Поддержание и контроль состояния здоровья водителей. | 2 | 1 | 1 |
| 8 | Дорожный фактор и безопасность дорожного движения. | 2 | 1 | 1 |
|  | Итоговая аттестация. | 4 |  | 4 |
|  | ИТОГО: | 24 | 12 | 12 |

1. **Календарный учебный график.**

Календарный учебный график представляет собой график учебного процесса, устанавливающий последовательность и продолжительность обучения и итоговой аттестации по учебным дням.

Календарный учебный график является неотъемлемой частью программ.

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование учебных предметов, курсов,  дисциплин (модулей) | Всего часов | Форма контроля | Период обучения (дни) | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1 | Организация работы по безопасности дорожного движения на предприятии. | 4 | письменный тест | 4 |  |  |  |
| 2 | Нормативно-правовой аспект проблемы безопасности дорожного движения. | 2 | письменный тест | 2 |  |  |  |
| 3 | Система сбора и обработки информации о дорожно-транспортных происшествиях (ДТП). | 2 | письменный тест |  | 2 |  |  |
| 4 | Организация безопасной эксплуатации транспортных средств на предприятии. | 4 | письменный тест |  | 4 |  |  |
| 5 | Правила перевозок грузов | 2 | письменный тест |  |  | 2 |  |
| 6 | Проблемы надежности водителя. | 2 | письменный тест |  |  | 2 |  |
| 7 | Поддержание и контроль состояния здоровья водителей. | 2 | письменный тест |  |  | 2 |  |
| 8 | Дорожный фактор и безопасность дорожного движения. | 2 | письменный тест |  |  |  | 2 |
|  | Итоговая аттестация. | 4 | письменный тест |  |  |  | 4 |
|  | ИТОГО: | 24 | письменный тест | 6 | 6 | 6 | 6 |

1. **Рабочая программа учебных предметов.**

4.1. Тематический план предмета 1.1. «Организация работы по безопасности дорожного движения».

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование модулей | Кол-во часов | Теория | Практика |
| 1 | Организация работы по безопасности дорожного движения | 4 | 3 | 1 |
|  | ИТОГО: | 4 | 3 | 1 |

Технические средства, используемые в работе специалиста по безопасности дорожного движения. Оснащение и организация работы кабинета «Безопасность движения» на предприятии. Компьютерные программы для проверки знаний правил дорожного движения (ПДД) водителями. Организация медосвидетельствования водителей.

Тестирование уровня профессионального мастерства водителя. Ситуационное обучение водителей действиям в критических ситуациях. Методы экономичного вождения. Организация стажировки водителей на предприятии. Периодическая проверка водителей по знанию правил дорожного движения. Требования, предъявляемые к водителям в зависимости от вида перевозок и сложности маршрута.

Контроль соблюдения требований безопасности при организации специальных перевозок. Перевозка опасных грузов, перевозка крупногабаритных и тяжеловесных грузов. Контроль выполнения требований инструкций водителем и должностными лицами. Контроль правильности оснащения и оформления выезда транспортного средства. Организация инструктажа водителей, контроль знаний.

* + 1. Материально-техническое обеспечение предмета 1.1. «Организация работы по безопасности дорожного движения».

Договор на право использования программного продукта – платформы дистанционного обучения iSpringLearn c ООО «Ричмедиа» №906-л от 26/08/2022, срок действия договора – бессрочный, с ежегодным продлением лицензии.

Обучение проходит на сайте обучающей платформы Ispring по ссылке: <https://remdiesel.ispringlearn.ru/catalog/content/info/244>,

исключительно дистанционно.

4.2. Тематический план предмета 1.2. «Нормативно-правовой аспект проблемы безопасности дорожного движения».

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование модулей | Кол-во часов | Теория | Практика |
| 1 | Нормативно-правовой аспект проблемы безопасности дорожного движения. | 2 | 1 | 1 |
|  | ИТОГО: | 2 | 1 | 1 |

Основные проблемы и пути совершенствования нормативно-правовой базы в сфере обеспечения безопасности дорожного движения. Законодательство в области безопасности дорожного движения. Федеральный Закон №196 от 10.12.95 г. «О безопасности дорожного движения». Изменения в Правилах дорожного движения, Кодексе об административных правонарушениях. Правила по охране труда при эксплуатации промышленного транспорта (приказ Министерства труда № 814н от 18.11.2020).

Контроль за соблюдением нормативно - правовых документов по режиму труда и отдыха водителей, согласно ТК РФ и приказа Министерства транспорта РФ №424 от 16.10.2020, по повышению квалификации водительского состава, по стажировкам (испытанию), по инструктажам, правилам перевозок грузов.

* + 1. Материально-техническое обеспечение предмета 1.2. «Нормативно-правовой аспект проблемы безопасности дорожного движения».

Договор на право использования программного продукта – платформы дистанционного обучения iSpringLearn c ООО «Ричмедиа» №906-л от 26/08/2022, срок действия договора – бессрочный, с ежегодным продлением лицензии.

Обучение проходит на сайте обучающей платформы Ispring по ссылке: <https://remdiesel.ispringlearn.ru/catalog/content/info/244>, исключительно дистанционно.

* 1. Тематический план предмета 1.3. «Система сбора и обработки информации о дорожно-транспортных происшествиях (ДТП)».

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование модулей | Кол-во часов | Теория | Практика |
| 1 | Система сбора и обработки информации о дорожно-транспортных происшествиях (ДТП). | 2 | 1 | 1 |
|  | ИТОГО: | 2 | 1 | 1 |

Понятие о дорожно-транспортном происшествии. Основные виды ДТП, понятие о причинах, условиях, обстоятельствах и факторах их возникновения. Понятие тяжести последствий при ДТП. Анализ дорожно-транспортных происшествий и аварийности. Виды, типы, цели и методы анализа.

Учет дорожно-транспортных происшествий. Государственная система учета и анализа ДТП. Государственная статистическая отчетность. Сбор и обобщение первичной информации о происшествиях. Учет дорожно-транспортных происшествий на предприятии. Методы проведения служебного расследования дорожно-транспортных происшествий. Экспертиза ДТП. Оформление акта служебного расследования.

Методы повышения безопасности дорожного движения в местах концентрации ДТП.

* + 1. Материально-техническое обеспечение предмета 1.3. «Система сбора и обработки информации о дорожно-транспортных происшествиях (ДТП)».

Договор на право использования программного продукта – платформы дистанционного обучения iSpringLearn c ООО «Ричмедиа» №906-л от 26/08/2022, срок действия договора – бессрочный, с ежегодным продлением лицензии.

Обучение проходит на сайте обучающей платформы Ispring по ссылке: <https://remdiesel.ispringlearn.ru/catalog/content/info/244>,   
исключительно дистанционно.

* 1. Тематический план предмета 1.4. «Организация безопасной эксплуатации транспортных средств на предприятии».

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование модулей | Кол-во часов | Теория | Практика |
| 1 | Организация безопасной эксплуатации транспортных средств на предприятии. | 4 | 3 | 1 |
|  | ИТОГО: | 4 | 3 | 1 |

Основные понятия о техническом состоянии и работоспособности транспортных средств. Требования (включая параметры), предъявляемые при проведении

технического осмотра к машинам отдельных видов. Понятие о системе технического обслуживания и ремонта подвижного состава напольного транспорта. Назначение и виды технических воздействий, их характеристики. Регламент ТО и ремонта. Условия эксплуатации. Назначение и виды работ по ТО и ремонту. Организация контроля технического состояния транспортных средств.

Основные нормативные документы, регламентирующие требования безопасности, движения и защиту окружающей среды. Параметры технического состояния, подлежащие контролю при выпуске транспортных средств на линию. Методы, средства контроля, режимы проверки.

* + 1. Материально-техническое обеспечение предмета 1.3. «Организация безопасной эксплуатации транспортных средств на предприятии».

Договор на право использования программного продукта – платформы дистанционного обучения iSpringLearn c ООО «Ричмедиа» №906-л от 26/08/2022, срок действия договора – бессрочный, с ежегодным продлением лицензии.

Обучение проходит на сайте обучающей платформы Ispring по ссылке: <https://remdiesel.ispringlearn.ru/catalog/content/info/244>,   
исключительно дистанционно.

* 1. Тематический план предмета 1.5. «Правила перевозки грузов».

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование модулей | Кол-во часов | Теория | Практика |
| 1 | Правила перевозки грузов. | 2 | 1 | 1 |
|  | ИТОГО: | 2 | 1 | 1 |

Требования к подвижному составу и водителям при организации перевозок грузов и погрузочно-разгрузочных работ. Классификация грузов, габаритные и весовые ограничения напольного транспорта при транспортировке грузов.

Основные понятия об опасных грузах и транспортной опасности. Классификация опасных грузов и их характеристики. Система информации об опасности. Основные положения Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ).

Особенности перевозок крупногабаритных, тяжеловесных и длинномерных грузов.

* + 1. Материально-техническое обеспечение предмета 1.5. «Правила перевозки грузов».

Договор на право использования программного продукта – платформы дистанционного обучения iSpringLearn c ООО «Ричмедиа» №906-л от 26/08/2022, срок действия договора – бессрочный, с ежегодным продлением лицензии.

Обучение проходит на сайте обучающей платформы Ispring по ссылке: <https://remdiesel.ispringlearn.ru/catalog/content/info/244>,   
исключительно дистанционно.

* 1. Тематический план предмета 1.6. «Проблемы надежности водителя».

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование модулей | Кол-во часов | Теория | Практика |
| 1 | Проблемы надежности водителя. | 2 | 1 | 1 |
|  | ИТОГО: | 2 | 1 | 1 |

Профессиональное мастерство водителя и его оценка. Техника управления погрузчиком. Количественная оценка уровня подготовки водителя. Методы совершенствования профессионального мастерства.

Психофизиологические аспекты профессиональной деятельности водителя. Оценка индивидуальных психофизиологических особенностей водителей. Профессиональный подбор водителей. Критерии отнесения водителей к группе «риска». Работоспособность водителей. Нормативы рабочего времени и времени отдыха водителей.

* + 1. Материально-техническое обеспечение предмета 1.6. «Проблемы надежности водителя».

Договор на право использования программного продукта – платформы дистанционного обучения iSpringLearn c ООО «Ричмедиа» №906-л от 26/08/2022, срок действия договора – бессрочный, с ежегодным продлением лицензии.

Обучение проходит на сайте обучающей платформы Ispring по ссылке: <https://remdiesel.ispringlearn.ru/catalog/content/info/244>,   
исключительно дистанционно.

* 1. Тематический план предмета 1.7. «Поддержание и контроль состояния здоровья водителей».

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование модулей | Кол-во часов | Теория | Практика |
| 1 | Поддержание и контроль состояния здоровья водителей. | 2 | 1 | 1 |
|  | ИТОГО: | 2 | 1 | 1 |

Формы и методы организации работы на предприятии по поддержанию здоровья и работоспособности водителей. Организация предрейсовых, послерейсовых и текущих медосмотров. Медицинское освидетельствование: порядок и сроки прохождения. Организация постоянного контроля за состоянием здоровья водителей группы «риска». Современные средства профилактики состояния водителя и контроля за уровнем бдительности. Формы взаимодействия специалиста по безопасности дорожного движения с учреждениями здравоохранения.

* + 1. Материально-техническое обеспечение предмета 1.7. «Поддержание и контроль состояния здоровья водителей».

Договор на право использования программного продукта – платформы дистанционного обучения iSpringLearn c ООО «Ричмедиа» №906-л от 26/08/2022, срок действия договора – бессрочный, с ежегодным продлением лицензии.

Обучение проходит на сайте обучающей платформы Ispring по ссылке: <https://remdiesel.ispringlearn.ru/catalog/content/info/244>,   
исключительно дистанционно.

* 1. Тематический план предмета 1.8. «Дорожный фактор и безопасность дорожного движения».

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование модулей | Кол-во часов | Теория | Практика |
| 1 | Дорожный фактор и безопасность дорожного движения. | 2 | 1 | 1 |
|  | ИТОГО: | 2 | 1 | 1 |

Влияние дорожных факторов на безопасность дорожного движения. Оценка режимов движения. Нормирование скоростей движения на маршрутах в зависимости от дорожных условий. Обследование дорожных условий на маршруте движения.

Система «Водитель-автомобиль-дорога-среда». Активная безопасность - надежность функционирования дорожного движения. Факторы, влияющие на активную безопасность: дорожные условия, свойства транспортного средства, как управляемого объекта, квалификация водителя. Методы мотивации водителей к повышению квалификации и соблюдению правил дорожного движения. Пассивная безопасность - надежность защиты участков дорожно-транспортных происшествий от травм. Внешняя и внутренняя пассивная безопасность.

* + 1. Материально-техническое обеспечение предмета 1.8. «Дорожный фактор и безопасность дорожного движения».

Договор на право использования программного продукта – платформы дистанционного обучения iSpringLearn c ООО «Ричмедиа» №906-л от 26/08/2022, срок действия договора – бессрочный, с ежегодным продлением лицензии.

Обучение проходит на сайте обучающей платформы Ispring по ссылке: <https://remdiesel.ispringlearn.ru/catalog/content/info/244>,   
исключительно дистанционно.

1. **Список использованной литературы.**
2. Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» №169-ФЗ от 10.12.1995 г.
3. Приказ Министерства труда и социальной защиты РФ «Об утверждении правил по охране труда при эксплуатации промышленного транспорта» от 18 ноября 2020 г. N 814н.
4. Приказ Министерства транспорта РФ «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 ФЗ «О безопасности дорожного движения» от 31 июля 2020г. №282.
5. **Кадровые условия реализации программы.**

Квалификация руководящих и педагогических работников должна соответствовать квалификационным характеристикам, установленным в Едином квалификационном справочнике должностей руководителей, специалистов и служащих, разделе "Квалификационные характеристики должностей руководителей и специалистов высшего профессионального и дополнительного профессионального образования", утвержденном приказом Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 11.01.2011 №1н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 23.03.2011, регистрационный № 20237), и профессиональному стандарту "Педагог профессионального обучения, профессионального образования и дополнительного профессионального образования", утвержденном приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 8.09.2015 № 608н;

Применяются современные эффективные методики преподавания с применением интерактивных форм обучения, аудиовизуальных средств, информационно-телекоммуникационных ресурсов.

1. **Формы аттестации.**

Качество освоения программы оценивается путем осуществления в виде практического текущего контроля и итоговой аттестации. Система контроля знаний слушателей выстраивается в соответствии с учебным планом программы.

Практические занятия проходят в онлайн режиме, исключительно дистанционно.

Текущий контроль осуществляется в виде выполнения тестового задания.

Итоговая аттестация проводится в виде итогового контрольного теста.

Лицам, успешно прошедшим итоговую аттестацию, выдается удостоверение установленного образца.

1. **Описание показателей и критериев оценивания компетенций на различных этапах их формирования, описание шкал оценивания.**

В итоговую аттестацию программы включено 40 вопросов в соответствии с профессиональными компетенциями.

Оценивается по – 100% шкале, зачет – 80% правильных ответов.

**Шкала оценивания результатов итоговой аттестации.**

|  |  |
| --- | --- |
| Процентная шкала | Оценка в системе  «зачет – незачет»» |
| ≥ 80% | зачет |
| ≤ 80% | незачет |

1. **Оценочные материалы.**

**9.1. Оценочные материалы для проведения итоговой аттестации практической части.**

1. Обеспечение безопасности дорожного движения это:
2. деятельность, направленная на обеспечение причин возникновения дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести их последствий.
3. **деятельность, направленная на предупреждение причин возникновения дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести их последствий.**
4. деятельность, направленная на предупреждение возникновения дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести их последствий.
5. Анализировать и устранять причины дорожно-транспортных происшествий, нарушений правил дорожного движения обязаны:
6. федеральные органы исполнительной власти в области обеспечения безопасности дорожного движения, осуществляющие контроль за автомобильными перевозками на подведомственной им территории.
7. **юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие на территории Российской Федерации деятельность, связанную с эксплуатацией транспортных средств.**
8. Федеральная служба государственной статистики Российской Федерации.
9. Правительственная комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения.
10. Стажировка водителя погрузчика проводится водителем-наставником имеющим стаж работы на соответствующем типе транспорта не менее:
11. 12 месяцев.
12. **3-х лет.**
13. 5 лет.
14. Учет сведений о дорожно-транспортных происшествиях осуществляется:
15. ГИБДД, владельцами транспортных средств, государственными органами управления автомобильными дорогами, медицинскими организациями
16. ГИБДД, владельцами транспортных средств, государственными органами управления автомобильными дорогами.
17. ГИБДД, водителем, руководителем предприятия, отделом БД
18. **органами внутренних дел Российской Федерации; владельцами автомобильных дорог; владельцами транспортных средств.**
19. Порядок ведения государственного учета, использования учетных сведений и формирования отчетных данных в области обеспечения безопасности дорожного движения устанавливается:
20. правительством Российской Федерации.
21. Президентом Российской Федерации.
22. **министерством Транспорта Российской Федерации.**
23. Какое лицо считается раненым, согласно правилам учета ДТП?
24. лица, получившие телесные повреждения, в результате которых были госпитализированы на срок не менее трех суток.
25. лица, получившие телесные повреждения, в результате которых были госпитализированы или назначено лечение после оказания первой медицинской помощи.
26. **лица, получившие телесные повреждения, в результате которых были госпитализированы на срок не менее одних суток, либо ему назначено амбулаторное лечение после оказания первой медицинской помощи.**
27. Одним из основных принципов обеспечения безопасности дорожного движения является:
28. приоритет жизни и благополучия граждан, участвующих в дорожном движении, над экономическими результатами хозяйственной деятельности.
29. приоритет жизни и здоровья граждан, участвующих в дорожном движении, над экономическими результатами рыночной деятельности.
30. **приоритет жизни и здоровья граждан, участвующих в дорожном движении, над экономическими результатами хозяйственной деятельности.**
31. Какие требования предъявляются к обеспечению надежности водительского состава:
32. регулярное проведение инструктажей
33. организация стажировки
34. проведение предрейсовых и послерейсовых медосмотров
35. **все выше перечисленные**
36. Кем устанавливаются нормы, правила и процедуры технического обслуживания и ремонта транспортных средств?
37. Правительством РФ.
38. Минтрансом РФ
39. **заводами-изготовителями.**
40. Обязательные периодические медицинские осмотры проводятся:
41. **в течение всего времени работы лица в качестве водителя транспортного средства.**
42. в случае выявления заболеваний при периодических мед. осмотрах.
43. только при поступлении на работу.
44. Право на управление транспортными средствами категорий «D» тракториста-машиниста предоставляется лицам достигшим:
45. 16лет.
46. **18 лет.**
47. 21 года.
48. Какое транспортное средство относится к категории А III?
49. квадроцикл.
50. **внедорожное автотранспортное средство полной массой свыше 3,5 т.**
51. гусеничный экскаватор.
52. колесный трактор.
53. Одним из оснований прекращения действия права на управление транспортными средствами является?
54. **истечение срока действия водительского удостоверения.**
55. истечение срока полиса ОСАГО.
56. истечение срока действия лицензии.
57. Что относят к «Пассивной безопасности» системы «ВАДС»?
58. мероприятия и средства, направленные на предотвращение ДТП.
59. **мероприятия и средства, направленные на снижение тяжести последствий при ДТП.**
60. все перечисленное.
61. Суммарный люфт рулевого управления погрузчика полной массой до 3,5 т составляет:
62. **10 градусов.**
63. 20 градусов.
64. 25 градусов.
65. Сведения о проведенном контроле технического состояния транспортного средства и месте его проведения фиксируются:
66. **в путевых листах.**
67. в протоколе осмотра транспортного средства.
68. в электронном приложении к сервисной книжке.
69. Вступления в силу нормативных правовых актов, положения которых влияют на профессиональную деятельность водителей доводится до водителей в инструктаже:
70. вводном.
71. предрейсовом.
72. **специальном.**
73. сезонном.
74. Какова основная задача предрейсовых медицинских осмотров водителей транспортных средств?
75. **выявление заболеваний, препятствующих выполнению трудовых обязанностей, в том числе алкогольного, наркотического или иного токсического опьянения и остаточных явлений такого опьянения.**
76. выявление профессиональных заболеваний и состояний, препятствующих возможности безопасного управления транспортным средством определенной категории.
77. выявление медицинских ограничений к управлению транспортным средством.
78. Какое лицо, согласно правилам учета, считается погибшим от последствий ДТП?
79. лицо, погибшее на месте от полученных ранений, либо умершее от последствий в течение 7 суток.
80. лицо, погибшее на месте от полученных ранений, либо умершее от последствий в течение 10 суток.
81. лицо, погибшее на месте от полученных ранений, либо умершее от последствий в течение 15 суток.
82. **лицо, погибшее на месте от полученных ранений, либо умершее от последствий в течение 30 суток.**
83. Понятие «Безопасность дорожного движения», согласно ФЗ №196:
84. **состояние данного процесса, отражающее степень защищенности его участников от дорожно-транспортных происшествий и их последствий.**
85. событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб.
86. деятельность, направленная на предупреждение причин возникновения дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести их последствий.
87. комплекс организационно-правовых, организационно-технических мероприятий и распорядительных действий по управлению движением на дорогах.
88. Суммарная продолжительность управления автомобилем при суммированном учете рабочего времени за две недели подряд не может превышать:
89. 50 часов.
90. 70 часов.
91. **90 часов.**
92. 120 часов.
93. Что называется, остановочным путем?
94. **путь транспортного средства с момента обнаружения препятствия водителем и до полной остановки транспортного средства.**
95. путь транспортного средства с момента нажатия на педаль тормоза и до полной остановки транспортного средства.
96. путь транспортного средства с момента обнаружения препятствия водителем и до нажатия на педаль тормоза.
97. Можно ли водителю погрузчика установить ненормированный рабочий день?
98. да.
99. **нет.**
100. только, если он непосредственно управляет погрузчиком в течении смены не более 9 часов.
101. только, если он непосредственно управляет погрузчиком в течении смены не более 8 часов.
102. только в случае ликвидации последствий техногенных катастроф и чрезвычайных происшествий.
103. только с согласия водителя, по согласованию с профсоюзом.
104. Термин «Дорожно-транспортное происшествие» согласно ФЗ №196:
105. состояние данного процесса, отражающее степень защищенности его участников от дорожно-транспортных происшествий и их последствий.
106. **событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб.**
107. деятельность, направленная на предупреждение причин возникновения дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести их последствий.
108. комплекс организационно-правовых, организационно-технических мероприятий и распорядительных действий по управлению движением на дорогах.
109. Что относят к «Активной безопасности» системы «ВАДС»?
110. **мероприятия и средства, направленные на предотвращение ДТП.**
111. мероприятия и средства, направленные на снижение тяжести последствий при ДТП.
112. верно все перечисленное.
113. При суммированном учете рабочего времени продолжительность ежедневной работы не может превышать:
114. 8 часов.
115. 10 часов.
116. 12 часов.
117. **10 часов не более 2х раз в неделю.**
118. Допускается ли утечка сжатого воздуха из колесных тормозных камер?
119. допускается.
120. **не допускается.**
121. допускается падение давления на 0,5 кг/см2 в течении более 15 минут.
122. Укажите максимальный срок, на который физическое лицо, совершившее административное правонарушение, может быть лишено специального права в виде права управления транспортным средством:
123. 1 год.
124. 2 года.
125. **3 года.**
126. срок определяется судом.
127. К подкатегории B1 водительского удостоверения относятся:
128. трициклы и квадрициклы.
129. **мотоциклы с рабочим объемом двигателя не превышающем 125 см3**
130. мопеды и легкие квадрициклы.
131. Какова ответственность должностных лиц за нарушение требований о проведении предрейсового контроля технического состояния транспортных средств?
132. предупреждение.
133. административный штраф от трех тысяч до пяти тысяч рублей.
134. **административный штраф пять тысяч рублей.**
135. административный штраф от пяти тысяч до десяти тысяч рублей.
136. Сколько часов в год сверхурочные работы не должны превышать для каждого водителя?
137. 40 часов.
138. 42 часов.
139. 90 часов.
140. **120 часов.**
141. Что не входит в состав рабочего времени водителя?
142. время управление автомобилем.
143. время специальных перерывов для отдыха от управления автомобилем в пути и на конечных пунктах.
144. **время для отдыха и питания между двумя частями смены.**
145. подготовительно-заключительное время для выполнения работ перед выездом на линию и после возвращения с линии.
146. время простоев не по вине водителя.
147. К какому виду ДТП относится происшествие, при котором транспортное средство совершило наезд на остановившееся транспортное средство перед пешеходным переходом для пропуска пешехода?
148. **столкновение.**
149. опрокидывание.
150. наезд на препятствие.
151. иной вид ДТП.
152. наезд на неподвижно стоящее транспортное средство.
153. Нормальная продолжительность рабочего времени водителя составляет:
154. **40 часов в неделю.**
155. 42 часов в неделю.
156. 48 часов в неделю.
157. 50 часов в неделю.
158. Суммированный учет рабочего времени водителей при невозможности соблюдения нормальной продолжительности рабочего времени предполагает обычную продолжительность учетного периода:
159. **один месяц.**
160. два месяца.
161. три месяца.
162. На какой срок может быть оформлен путевой лист:
163. на срок выполнения перевозки, не превышающий двух месяцев.
164. на срок, не превышающий отчётный период, определяемый нормативными документами по бухгалтерскому учёту.
165. **на один день, если выполняется несколько рейсов в день, или на один рейс, если он выполняется более одного дня.**
166. Какой документ показывает результаты выполненной транспортной работы, расход горюче-смазочных материалов?
167. товарно-транспортная накладная (ТТН).
168. акт о сверхнормативных простоях.
169. **путевой лист.**
170. Скорость движения автопогрузчика при перевозке крупногабаритных, тяжеловесных и длинномерных грузов не должна превышать:
171. **3 км/ч.**
172. 5 км/ч.
173. 10 км/ч.
174. Стояночный тормоз погрузчика проверяют:
175. по тормозному пути при включении стояночного тормоза на ходу на скорости 5 км/час.
176. включением стояночного тормоза на стоянке, и возможности начать движение.
177. **по отсутствию движения на уклоне при включенном стояночном тормозе с максимально допустимым грузом на вилах.**
178. по отсутствию движения на уклоне при включенном стояночном тормозе без груза на вилах
179. В каком случае проводятся обязательные послерейсовые медицинские осмотры водителей транспортных средств?
180. в любом случае в течение всего времени работы лица в качестве водителя транспортного средства.
181. **в течение всего времени работы лица в качестве водителя транспортного средств, если такая работа связана с перевозками пассажиров или опасных грузов.**
182. послерейсовым осмотрам подвергаются водители, вошедшие в группы риска (склонные к злоупотреблению алкоголем и психоактивными веществами).
183. послерейсовым осмотрам подвергаются водители длительно и часто болеющие (страдающие хроническими заболеваниями) и водители старше 55 лет